Oferta:	777	www:	mobile-pl.pl
Data wydruku:	2026-10-15	Kontakt:	Auto Handel Royal

AUTO HANDEL ROYAL
WWW.MOBILE-PL.PL

Jeep Grand Cherokee 2,7 diesel Gwarancja

33 900 PLN

Marka	Jeep	Model	Grand Cherokee
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Importowany	Tak	Rok produkcji	2002
Przebieg	315000	Kolor	Inny kolor
VAT marża	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	2685	Moc	165
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (dołączany ręcznie)
Kraj pochodzenia	Włochy	Data pierwszej rejestracji	2002-01-01
Numer rejestracyjny pojazdu	ZK 5998F	Zarejestrowany w	Polska
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	4

Witam serdecznie, przedmiotem sprzedaży jest Jeep Grand Cherokee. Wnętrze auta jest zadbane.
Żadna szyba nie była wymieniana.

Możliwość sprawdzenia auta w dowolnie wybranej stacji diagnostycznej. Zapraszam do obejrzenia Jeep oraz na jazdę próbną.
****

Jeep Grand Cherokee generacji WJ na rynek europejski był montowany w Grazu w Austrii, w zakładach należących wówczas do spółki Eurostar.
1. Silniki Diesla (Wyłącznie na rynek europejski)
Podczas gdy w USA Grand Cherokee WJ kojarzony był głównie z silnikami benzynowymi, w Europie kluczowe były silniki wysokoprężne, których w ogóle nie oferowano za oceanem:
•2.7 CRD (2002–2004): Pięciocylindrowa jednostka Mercedesa (OM647) z systemem CommonRail (163 KM). Wprowadzona po fuzji Daimlera i Chryslera, znacznie bardziej dynamiczna i trwalsza od poprzednika.
2. Układ przeniesienia napędu i skrzynie biegów
•Skrzynie biegów w dieslach: Wersja 3.1 TD współpracowała z amerykańską skrzynią automatyczną Chryslera (44RE). Z kolei wersja 2.7 CRD otrzymała kompletną niemiecką skrzynię Mercedes-Benz 5G-Tronic (W5A580), co wymagało zaawansowanego zintegrowania elektroniki amerykańskiej z niemiecką.
•Reduktory: W Europie najpopularniejszy był zaawansowany system napędu na cztery koła Quadra-Trac II lub Quadra-Drive(z blokadami Vari-Lok w mostach), podczas gdy w USA częściej spotykało się prostszy napęd Selec-Trac lub wersje wyłącznie z napędem na tył (2WD).
3 . Oświetlenie i przepisy prawne
•Reflektory przednie: Wersja WG ma reflektory asymetryczne (zgodne z normami europejskimi ECE), które precyzyjnie odcinają strumień światła, by nie oślepiać kierowców z naprzeciwka. Amerykańskie WJ miały reflektory symetryczne.
•Kierunkowskazy: Europejskie modele posiadają pomarańczowe kierunkowskazy z tyłu oraz dodatkowe boczne kierunkowskazy na przednich błotnikach. W wersji USA tylne kierunkowskazy były czerwone i zintegrowane ze światłami stopu.
•Światła przeciwmgłowe: Wersja europejska została wyposażona w obowiązkowe czerwone światło przeciwmgłowe z tyłu, umieszczone w dolnej części zderzaka.
4. Zawieszenie i układ kierowniczy
•Charakterystyka prowadzenia: Fabryka w Grazu dostrajała zawieszenie (amortyzatory i sprężyny) nieco sztywniej niż w standardowych modelach USA, aby auto lepiej zachowywało się na krętych europejskich drogach i przy wyższych prędkościach autostradowych.
Jeep Grand Cherokee/Artur/
Jest to wersja europejska montowana w Austrii z reduktorem Quadra-Drive(z blokadami Vari-Lok w mostach). SILNIK : 2.7 CRD (2002–2004): Pięciocylindrowa jednostka Mercedesa (OM647) z systemem CommonRail (163 KM), znacznie bardziej dynamiczna i trwalsza od poprzednika. Oświetlenie dostosowane do norm Europejskich.
Rodzaj paliwa: Diesel
Typ nadwozia: SUV
Rodzaj koloru: szary metalik
Skrzynia biegów: automatyczna
Napęd: 4x4 (stały)
Spalanie w Mieście: 11l/100km
Spalanie Poza Miastem: 8 l/100km

Zrealizowane naprawy w ostatnich latach :
- regeneracja turbiny
- regeneracja wtrysków i wymiana podkładek miedzianych
- czyszczenie zbiornika paliwa oraz częściowa wymiana przewodów paliwowych
- wymiana chłodnicy /nowa/ oraz częściowe czyszczenie układu chłodniczego
- wymiana wahaczy, drążków kierowniczych , końcówek itp. …
- wymiana olejów realizowana na bieżąco , ostatnia ok. 3 tys. wstecz. /silnika kilka miesięcy wcześniej/
- wymiana tarcz hamulcowych oraz klocków /kilka tys. km. wcześniej/.
- wymiana lamp przednich oraz tylnych /kilka lat wcześniej/.
- HAK montowany 4 lata temu –używany raz /mała przyczepka/.
- Opony Goodyear WRANGLER klasy premium wzmocnione cordurą , wielosezonowe – stan bdb.

Wyposażenie oraz stan samochodu:
Stan bardzodobry - zawieszenie, drążki, końcówki, łącznikiitp.....
Skrzynia nic nie szarpie, płynnie zmienia biegi.
Amortyzatory - sprężyny nie maja 10tyspo regeneracji
Auto z ważnymprzeglądem i OC.
W środku Jeep jest czysty, zadbany i dobrze wyposażony – WSZYSTKO DZIAŁA ! :
oklimatyzacja automatyczna

o centralny zamek z pilotem
o ABS
o ESP
o komputer pokładowy
o 6x Airbag
o podłokietnik kierowcy
o el .szyby x4 + przyciemniane
o el. sterowane lusterka + składane i podgrzewane