| | | | |
|---|---|---|---|
| Oferta: | 777 | www: | mobile-pl.pl |
| Data wydruku: | 2026-11-02 | Kontakt: | Auto Handel Royal |

AUTO HANDEL ROYAL
WWW.MOBILE-PL.PL

# Jeep Grand Cherokee 2,7 diesel Gwarancja

# 33 900 PLN




| | | | |
|---|---|---|---|
| Marka | Jeep | Model | Grand Cherokee |
| Typ nadwozia | SUV | Typ paliwa | Diesel |
| Importowany | Tak | Rok produkcji | 2002 |
| Przebieg | 315000 | Kolor | Inny kolor |
| VAT marża | Tak | Finansowanie | Tak |
| Pojemność skokowa | 2685 | Moc | 165 |
| Skrzynia | Automatyczna | Napęd | 4x4 (dołączany ręcznie) |
| Kraj pochodzenia | Włochy | Data pierwszej rejestracji | 2002-01-01 |
| Numer rejestracyjny pojazdu | ZK 5998F | Zarejestrowany w | Polska |
| Liczba miejsc | 5 | Liczba drzwi | 4 |

Witam serdecznie, przedmiotem sprzedaży jest Jeep Grand Cherokee. Wnętrze auta jest zadbane.
Żadna szyba nie była wymieniana.

Możliwość sprawdzenia auta w dowolnie wybranej stacji diagnostycznej. Zapraszam do obejrzenia Jeep oraz na jazdę próbną.
**********

Jeep Grand Cherokee generacji WJ na rynek europejski był montowany w Grazu w Austrii, w zakładach należących wówczas do spółki Eurostar.
1. Silniki Diesla (Wyłącznie na rynek europejski)
Podczas gdy w USA Grand Cherokee WJ kojarzony był głównie z silnikami benzynowymi, w Europie kluczowe były silniki wysokoprężne, których w ogóle nie oferowano za oceanem:
•2.7 CRD (2002–2004): Pięciocylindrowa jednostka Mercedesa (OM647) z systemem CommonRail (163 KM). Wprowadzona po fuzji Daimlera i Chryslera, znacznie bardziej dynamiczna i trwalsza od poprzednika.
2. Układ przeniesienia napędu i skrzynie biegów
•Skrzynie biegów w dieslach: Wersja 3.1 TD współpracowała z amerykańską skrzynią automatyczną Chryslera (44RE). Z kolei wersja 2.7 CRD otrzymała kompletną niemiecką skrzynię Mercedes-Benz 5G-Tronic (W5A580), co wymagało zaawansowanego zintegrowania elektroniki amerykańskiej z niemiecką.
•Reduktory: W Europie najpopularniejszy był zaawansowany system napędu na cztery koła Quadra-Trac II lub Quadra-Drive(z blokadami Vari-Lok w mostach), podczas gdy w USA częściej spotykało się prostszy napęd Selec-Trac lub wersje wyłącznie z napędem na tył (2WD).
3 . Oświetlenie i przepisy prawne
•Reflektory przednie: Wersja WG ma reflektory asymetryczne (zgodne z normami europejskimi ECE), które precyzyjnie odcinają strumień światła, by nie oślepiać kierowców z naprzeciwka. Amerykańskie WJ miały reflektory symetryczne.
•Kierunkowskazy: Europejskie modele posiadają pomarańczowe kierunkowskazy z tyłu oraz dodatkowe boczne kierunkowskazy na przednich błotnikach. W wersji USA tylne kierunkowskazy były czerwone i zintegrowane ze światłami stopu.
•Światła przeciwmgłowe: Wersja europejska została wyposażona w obowiązkowe czerwone światło przeciwmgłowe z tyłu, umieszczone w dolnej części zderzaka.
4. Zawieszenie i układ kierowniczy
•Charakterystyka prowadzenia: Fabryka w Grazu dostrajała zawieszenie (amortyzatory i sprężyny) nieco sztywniej niż w standardowych modelach USA, aby auto lepiej zachowywało się na krętych europejskich drogach i przy wyższych prędkościach autostradowych.
Jeep Grand Cherokee/Artur/
Jest to wersja europejska montowana w Austrii z reduktorem Quadra-Drive(z blokadami Vari-Lok w mostach). SILNIK : 2.7 CRD (2002–2004): Pięciocylindrowa jednostka Mercedesa (OM647) z systemem CommonRail (163 KM), znacznie bardziej dynamiczna i trwalsza od poprzednika. Oświetlenie dostosowane do norm Europejskich.
Rodzaj paliwa: Diesel
Typ nadwozia: SUV
Rodzaj koloru: szary metalik
Skrzynia biegów: automatyczna
Napęd: 4x4 (stały)
Spalanie w Mieście: 11l/100km
Spalanie Poza Miastem: 8 l/100km

Zrealizowane naprawy w ostatnich latach :
- regeneracja turbiny
- regeneracja wtrysków i wymiana podkładek miedzianych
- czyszczenie zbiornika paliwa oraz częściowa wymiana przewodów paliwowych
- wymiana chłodnicy /nowa/ oraz częściowe czyszczenie układu chłodniczego
- wymiana wahaczy, drążków kierowniczych , końcówek itp. …
- wymiana olejów realizowana na bieżąco , ostatnia ok. 3 tys. wstecz. /silnika kilka miesięcy wcześniej/
- wymiana tarcz hamulcowych oraz klocków /kilka tys. km. wcześniej/.
- wymiana lamp przednich oraz tylnych /kilka lat wcześniej/.
- HAK montowany 4 lata temu –używany raz /mała przyczepka/.
- Opony Goodyear WRANGLER klasy premium wzmocnione cordurą , wielosezonowe – stan bdb.

Wyposażenie oraz stan samochodu:
Stan bardzodobry - zawieszenie, drążki, końcówki, łącznikiitp.....
Skrzynia nic nie szarpie, płynnie zmienia biegi.
Amortyzatory - sprężyny nie maja 10tyspo regeneracji
Auto z ważnymprzeglądem i OC.
W środku Jeep jest czysty, zadbany i dobrze wyposażony – WSZYSTKO DZIAŁA ! :
oklimatyzacja automatyczna

o centralny zamek z pilotem
o ABS
o ESP
o komputer pokładowy
o 6x Airbag
o podłokietnik kierowcy
o el .szyby x4  + przyciemniane
o el. sterowane lusterka + składane i podgrzewane